



Créateurs de Lieux  
et de Liens



## Ville de HUNINGUE

Traverse d'agglomération sur la RD 21.3 rue de Village-Neuf

## ETUDE DE SECURITE PARTIELLE

# Cadre de l'étude

---

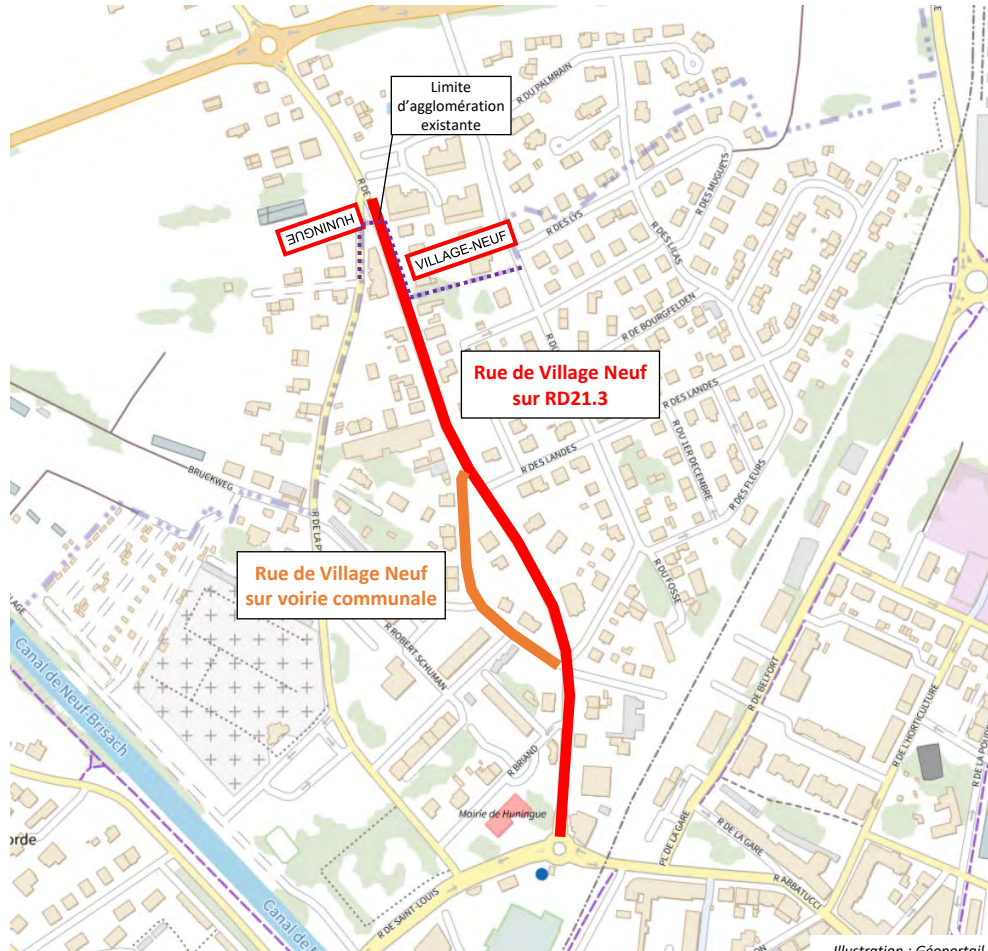
Dans le cadre de l'amélioration du cadre de vie des habitants et de la sécurité des usagers, la ville de Huningue souhaite réaliser des aménagements provisoires sur la rue de Village Neuf.

Il ne s'agit pas de réaliser une étude de sécurité complète avec des propositions d'aménagement globales et définitives mais simplement de déterminer quels aménagements transitoires peuvent être réalisés avant d'envisager une requalification complète de la rue.

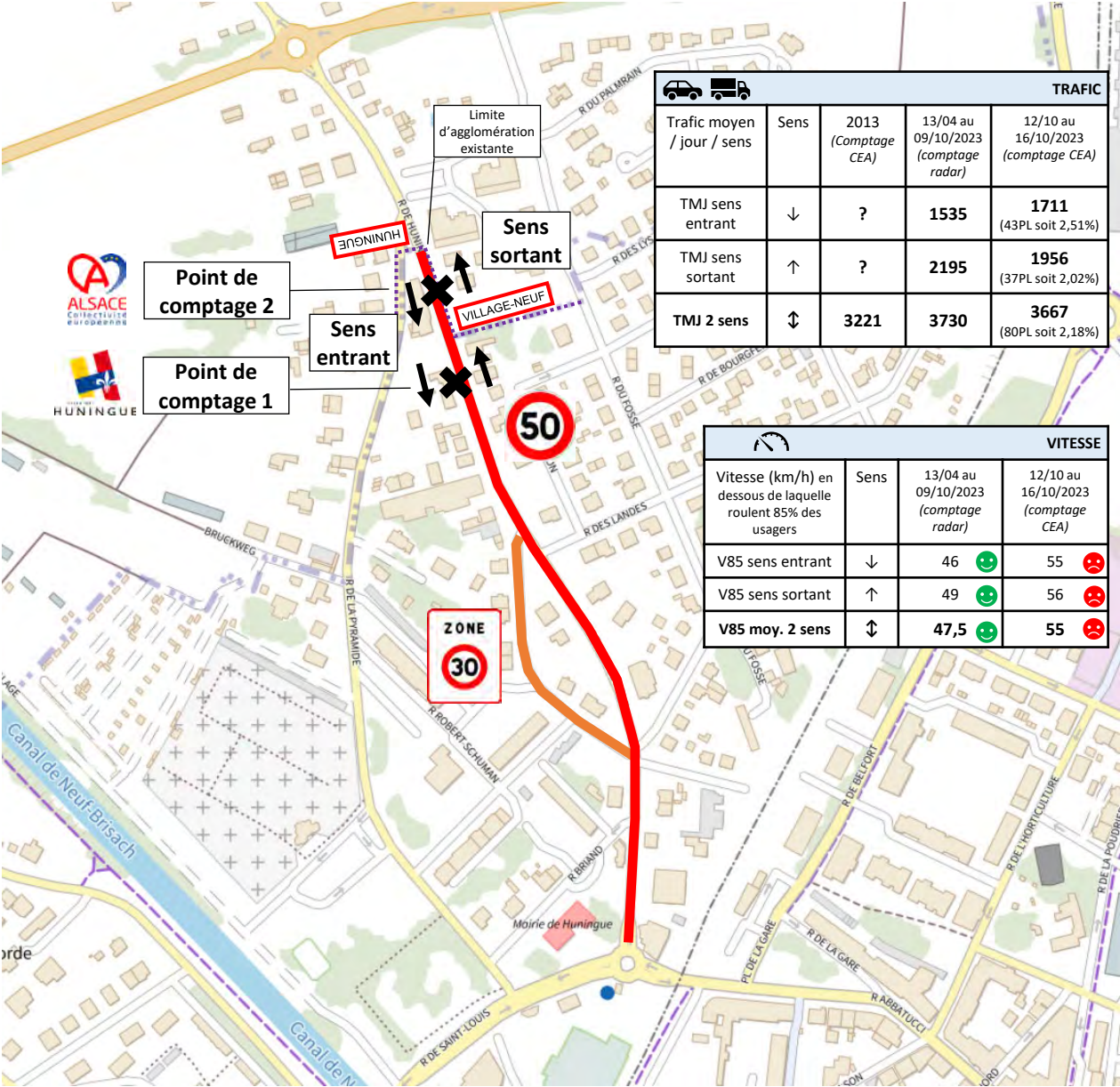
L'objet de la mission est donc de réaliser un diagnostic simplifié de sécurité puis de définir les solutions d'aménagement spécifiques les plus adaptées et compatibles avec le budget de la commune.



# DIAGNOSTIC



Le tronçon se développe sur une longueur d'environ 525m sur l'emprise départementale D21.3 ainsi que sur une boucle communale d'environ 185m .



Les données trafic-vitesse sont issues des comptages réalisés par :

- CEA comptages 2013 (Source : Bibliothèque de DATA HAUT-RHIN)
- Ville de HUNINGUE du 13/04/2023 au 09/10/2023 (Pt comptage 1)
- CEA du 12/10/2023 au 16/10/2023 (Pt comptage 2)

TRAFIC

Le trafic moyen en 2023 est d'environ **3700 véh/j** pour les deux sens cumulés  
**Par rapport à 2013, le trafic a augmenté de 15%.**  
Le nombre de poids lourds est de 80 PL pour les deux sens cumulés (2,18%).  
**Il y a un net écart de trafic entre les deux sens de circulation.**

Le trafic se concentre entre 7h et 20h avec des débits relativement constants du lundi au samedi dans les deux sens de circulation. Le trafic est moindre le dimanche et jours fériés.  
Le trafic sortant est supérieur au trafic entrant sur toutes les plages horaires.  
Un pic est observé en semaine entre 16h et 17h dans le sens sortant.

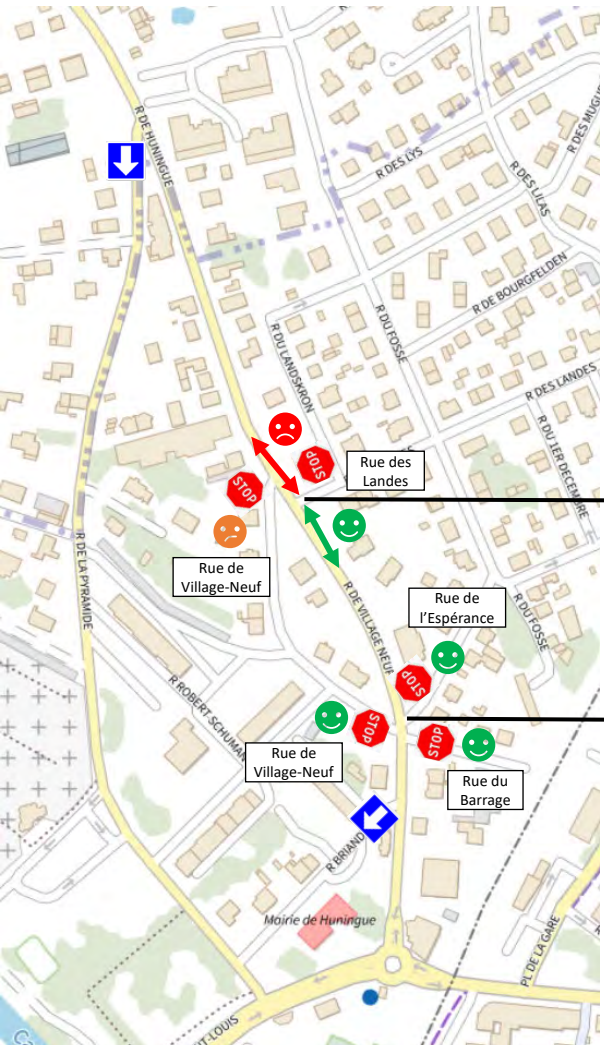
VITESSE

Les mesures de vitesses qui ont été réalisées au **point de comptage n°1** sont conformes à la limitation de vitesses à 50km/h pour la V85.  
Excès de vitesse sens entrant : **8,3% des usagers**  
(vitesse maximale enregistrée : **119 km/h**)  
Excès de vitesse sens sortant: **13% des usagers**  
(vitesse maximale enregistrée : **156 km/h**)  
Les vitesses dans le sens sortant sont supérieures au sens entrant.  
NOTA : le radar pédagogique confronte l'automobiliste à l'affichage de son excès de vitesse l'influçant à ralentir. Cet affichage est visible uniquement dans le sens entrant, ce qui explique la différence entre les deux sens de circulation.

Les mesures de vitesses qui ont été réalisées au **point de comptage n°2** ne sont pas conformes à la limitation de vitesses à 50km/h pour la V85.  
Excès de vitesse sens entrant : **25% des usagers**  
(vitesse maximale enregistrée : **110 à 120 km/h**)  
Excès de vitesse sens sortant: **28% des usagers**  
(vitesse maximale enregistrée : **100 à 110 km/h**)

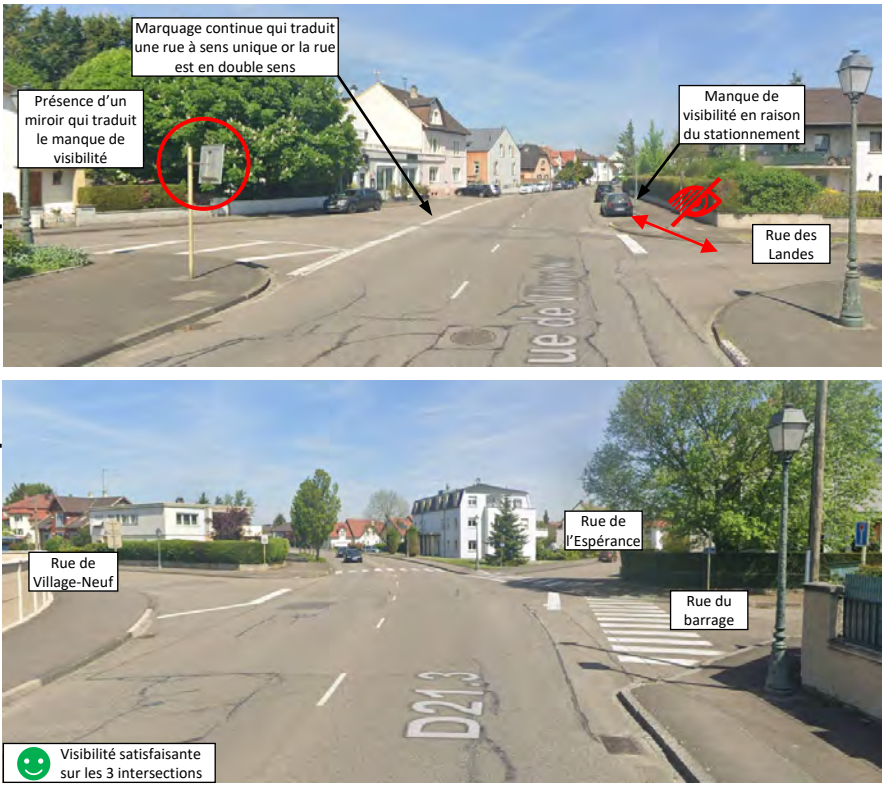
TMJA = Trafic tous véhicules Moyen Journalier Annuel tous sens confondus  
V85 = Vitesse en dessous de laquelle circulent 85% des usagers

# Signalisation, régimes de priorité



Etat de la visibilité en lien avec les régimes de priorité existants :

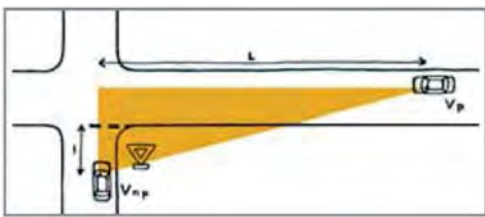
- Visibilité satisfaisante
- Visibilité satisfaisante mais intersection non perpendiculaire
- Visibilité non satisfaisante



Afin d'assurer un bon fonctionnement du carrefour, les usagers de la voirie ont besoin d'une **visibilité mutuelle suffisante**. Dans l'optique d'éviter les accidents et de sécuriser les zones de conflit, voici un diagnostic de l'état des lieux sur la visibilité mutuelle entre conducteurs des différents carrefours.

Le **triangle de visibilité** est un périmètre exempt de tout obstacle visuel susceptible de nuire à la visibilité mutuelle des usagers lors de la circulation et leur permet ainsi d'anticiper leurs réactions à l'approche de la zone de conflit. Les dimensions de ce triangle dépendent du mode de gestion du carrefour et des vitesses pratiquées.

Rappel de l'aspect réglementaire relatif aux régimes de priorité des intersections en agglomération :  
Les régimes de STOP ou Cédez le passage se déterminent en fonction des distances de visibilité. Des triangles de visibilité plus importants doivent être dégagés pour des régimes en cédez le passage qu'en STOP.



| Pour un cédez-le-passage |           |      |  |
|--------------------------|-----------|------|--|
| Vitesse réglementaire    | I         | L    |  |
| 30 km/h                  | 7 m       | 20 m |  |
| 50 km/h                  | 7 ou 10 m | 45 m |  |
| 70 km/h                  | 10 m      | 70 m |  |

| Pour un stop          |     |      |  |
|-----------------------|-----|------|--|
| Vitesse réglementaire | I   | L    |  |
| 30 km/h               | 4 m | 20 m |  |
| 50 km/h               | 4 m | 45 m |  |
| 70 km/h               | 4 m | 70 m |  |

# Aménagements viaires existants



| Trottoir<br>1,30 à<br>1,60 m   | Caussée : 9 à 9,15 m | Trottoir<br>1,35 à<br>1,50 m |
|--------------------------------|----------------------|------------------------------|
| Emprise publique totale : 12 m |                      |                              |

A PROFIL 1 B

→ Trottoirs de largeur partiellement conforme

| Trottoir<br>3,25 m                | Stationnement<br>2,20 m | Caussée : 9,05 m | Trottoir<br>2 m |
|-----------------------------------|-------------------------|------------------|-----------------|
| Emprise publique totale : 16,50 m |                         |                  |                 |

A PROFIL 2 B

→ Trottoirs de largeur conforme

| Trottoir<br>1,65 m                | Caussée : 7,95 m | Trottoir<br>2,30 m |
|-----------------------------------|------------------|--------------------|
| Emprise publique totale : 11,90 m |                  |                    |

A PROFIL 3 B

→ Trottoirs de largeur conforme

| Trottoir<br>2,50 m             | Caussée : 7 m | Trottoir<br>2,50 m |
|--------------------------------|---------------|--------------------|
| Emprise publique totale : 12 m |               |                    |

A PROFIL 4 B

→ Trottoirs de largeur conforme

# Aménagements viaires existants



Entrée d'agglomération d'Huningue

- Longue ligne droite, absence d'aménagement ralentisseur
- Absence d'aménagement cyclable
- Absence de passage piétons notamment en lien avec la rue de la Pyramide



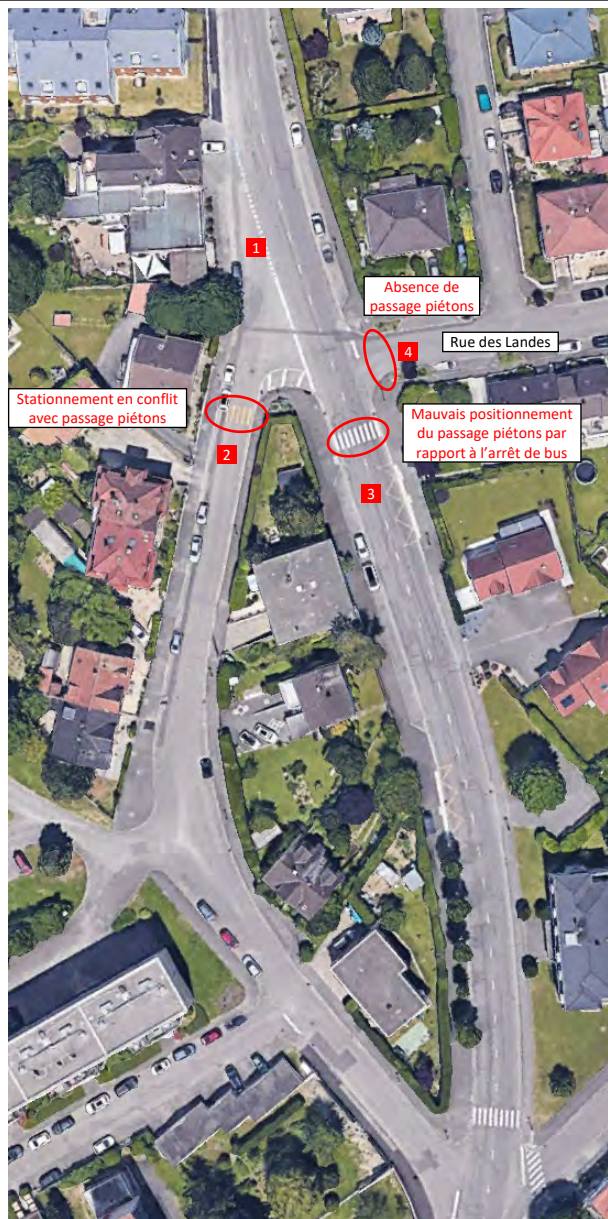
Stationnement « sauvage » sur chaussée

- Problème de visibilité sur passage piétons

Passage piétons :

- Absence de bandes d'éveil à la vigilance
- Pas d'abaissement de bordures à gauche

# Aménagements viaires existants



- Large débouché de rue non perpendiculaire
- Stationnement en conflit avec cheminement piétons
- Présence d'un restaurant = demande de stationnement



- Stationnement « sauvage » sur chaussée et sur trottoir :
- Conflit avec passage piétons
- Passage piétons :
- Pas d'abaissement de bordures et absence de bandes d'éveil à la vigilance
- Aménagement de la rue pas en adéquation avec une zone 30



- 2 arrêts de bus (Domino) aménagés et conformes à la réglementation SLA
- Passage piétons situé devant l'arrêt de bus à moins de 10m = problème de visibilité si bus à l'arrêt



- Absence de passage piétons rue des Landes

# Aménagements viaires existants



- Absence de 2 passages piétons
- Pas d'abaissement de bordures et absence de bandes d'éveil à la vigilance sur le passage piétons en traversée de RD



- Absence d'aménagement cyclable
- Absence de passage piétons rue Briand

# Modes de déplacements doux – cycles



## Pistes cyclables :

Il n’y a pas d’aménagement cyclable dans la traversée d’agglomération. La circulation cycle est intégrée au trafic motorisé (trafic mixte)

→ Au vu du trafic et de la vitesse et selon le schéma du CEREMA ci-dessous, le trafic mixte sur l’axe départemental n’est pas adapté. L’aménagement de type piste ou bande est à préconiser.

La circulation mixte est compatible avec une limitation de vitesse à 30km/h ou moins.

|                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |                                                                                  |                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| <br>V85<br>VITESSE LIMITE<br>RÉELLEMENT<br>PRATIQUÉE | <br>TRAFFIC<br>MOTORIZÉ EN<br>UNITÉS DE<br>VÉHICULE<br>PARTICULIER PAR<br>JOUR<br>(DANS LES DEUX<br>SENS) | DÉBIT CYCLISTE SOUHAITÉ (EN NOMBRE DE VÉLOS PAR JOUR)                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |                                                                                  |                              |
|                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                            |     |                                                                                       |                                                                                  |                              |
|                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                            | RÉSEAU CYCLABLE<br>SECONDAIRE (TRAFFIC<br>INFÉRIEUR À 750<br>CYCLISTES/JOUR)                                                                                                                                                                                                                                                            | RÉSEAU CYCLABLE<br>PRINCIPAL (TRAFFIC<br>COMPRIS ENTRE 500 ET<br>3000 CYCLISTES/JOUR) | RÉSEAU CYCLABLE<br>À HAUT NIVEAU DE<br>SERVICE (TRAFFIC >2000<br>CYCLISTES/JOUR) |                              |
| 30<br>KM/H<br>OU MOINS                                                                                                               | < 2000                                                                                                                                                                                     | Trafic<br>mixte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Vélorue ou trafic mixte                                                               |                                                                                  | Vélorue ou piste<br>cyclable |
|                                                                                                                                      | 2000 À<br>4000                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Bande<br>cyclable ou trafic mixte                                                     |                                                                                  | Piste cyclable               |
|                                                                                                                                      | > 4000                                                                                                                                                                                     | Piste ou bande cyclable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |                                                                                  |                              |
| <input checked="" type="checkbox"/> 50<br>KM/H                                                                                       | < 1500                                                                                                                                                                                     | Trafic mixte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                       |                                                                                  |                              |
|                                                                                                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> 1500 À<br>6000                                                                                                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> Piste ou bande cyclable                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                       |                                                                                  |                              |
|                                                                                                                                      | > 6000                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |                                                                                  |                              |
| 70/80<br>KM/H                                                                                                                        | < 1000                                                                                                                                                                                     | Trafic<br>mixte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Piste cyclable/voie<br>verte/bande cyclable/<br>bande<br>dérasée de droite            |                                                                                  | Piste cyclable               |
|                                                                                                                                      | 1000 À<br>4000                                                                                                                                                                             | Piste cyclable/voie<br>verte/bande cyclable/<br>bande<br>dérasée de droite                                                                                                                                                                                                                                                              | Piste cyclable ou<br>voie verte                                                       |                                                                                  |                              |
|                                                                                                                                      | > 4000                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |                                                                                  |                              |

Schéma d’aide à la décision des aménagements cyclables en fonction du trafic (trafic motorisé et nombre de cyclistes) et de la vitesse (source : CEREMA)

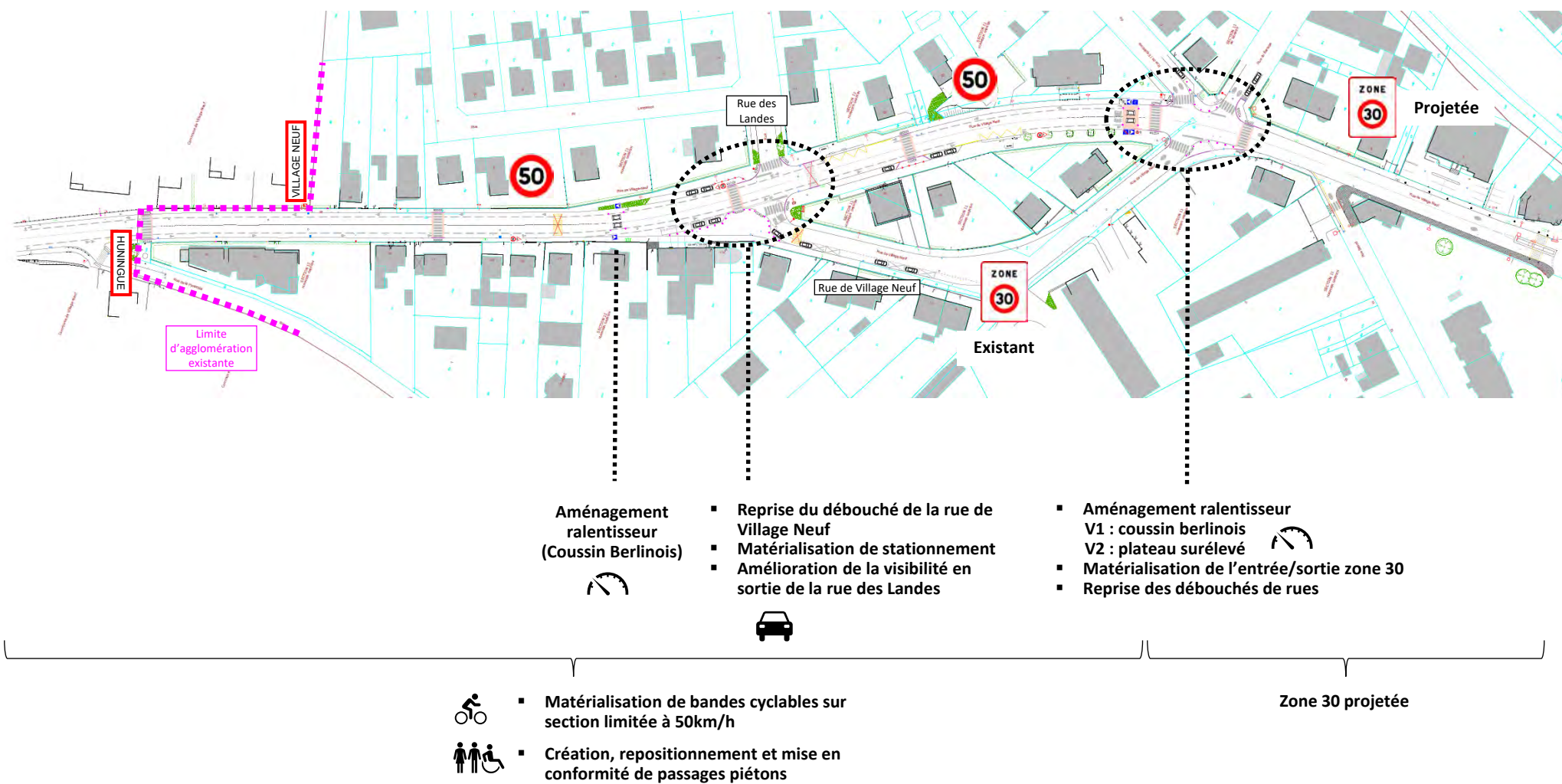
Pour rappel, le trafic est d’environ 3700 véhicules/jour/ 2 sens à 50km/h.



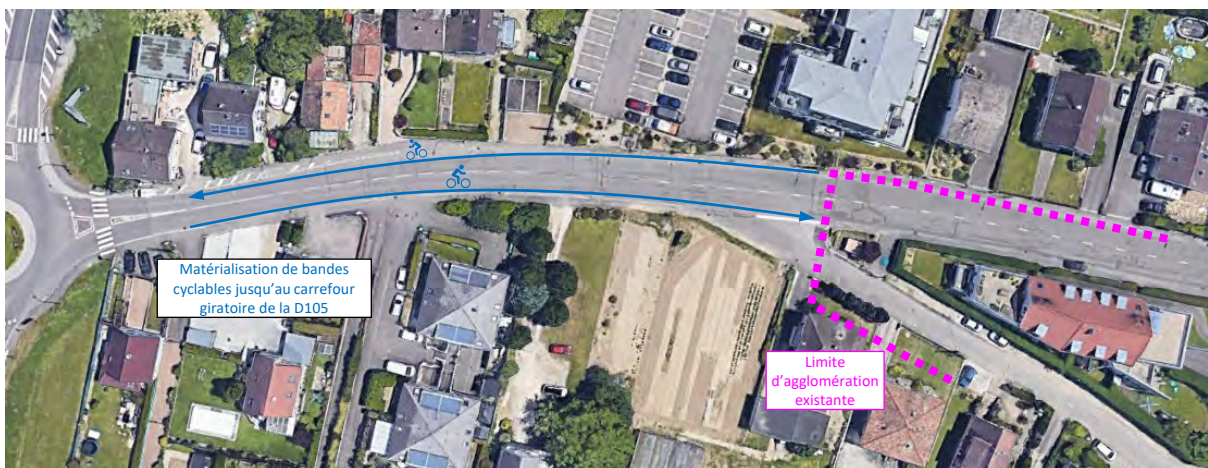
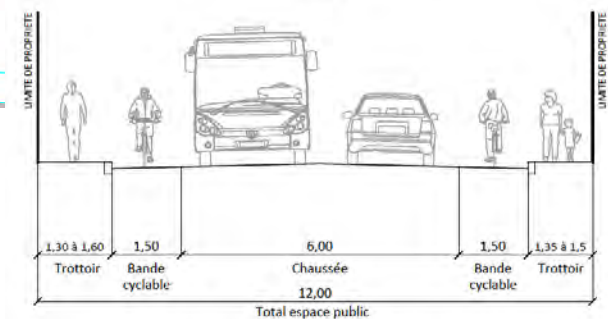
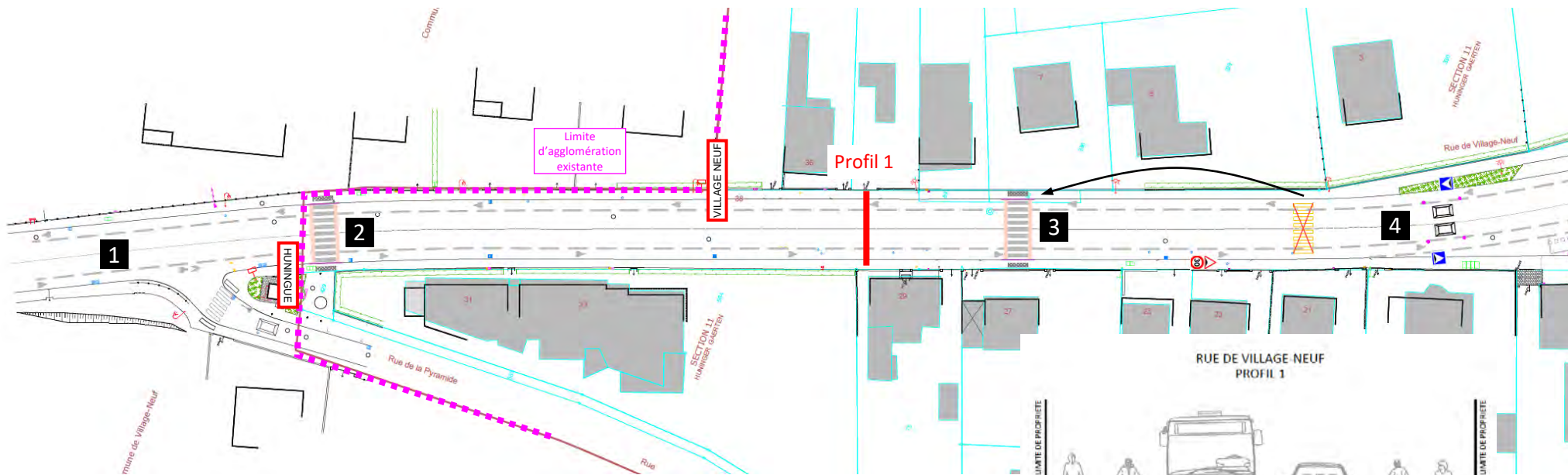
## PRINCIPES D'AMENAGEMENTS

# Principes d'aménagements – Rue de Village-Neuf

## Vue en plan

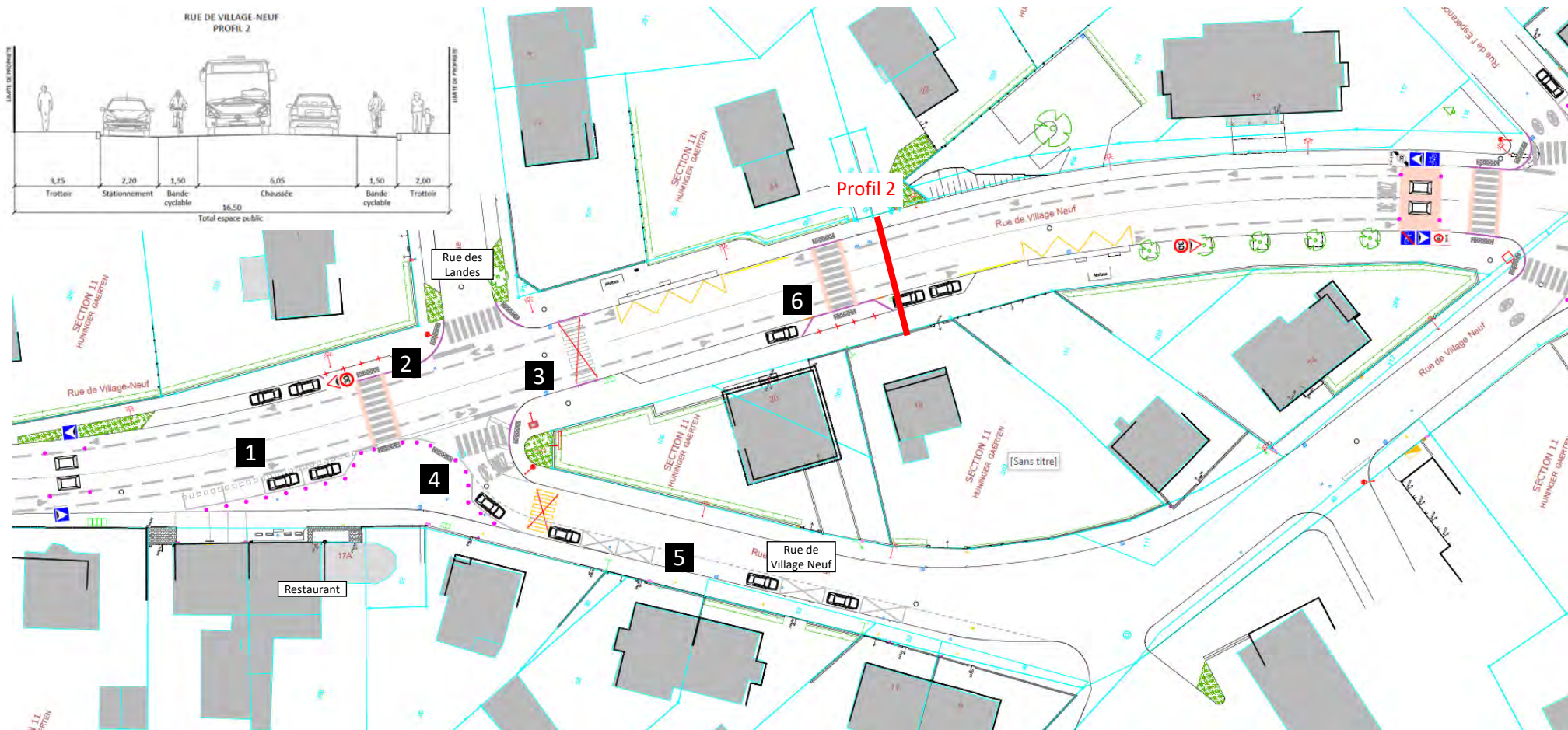


# Principes d'aménagements – Rue de Village-Neuf

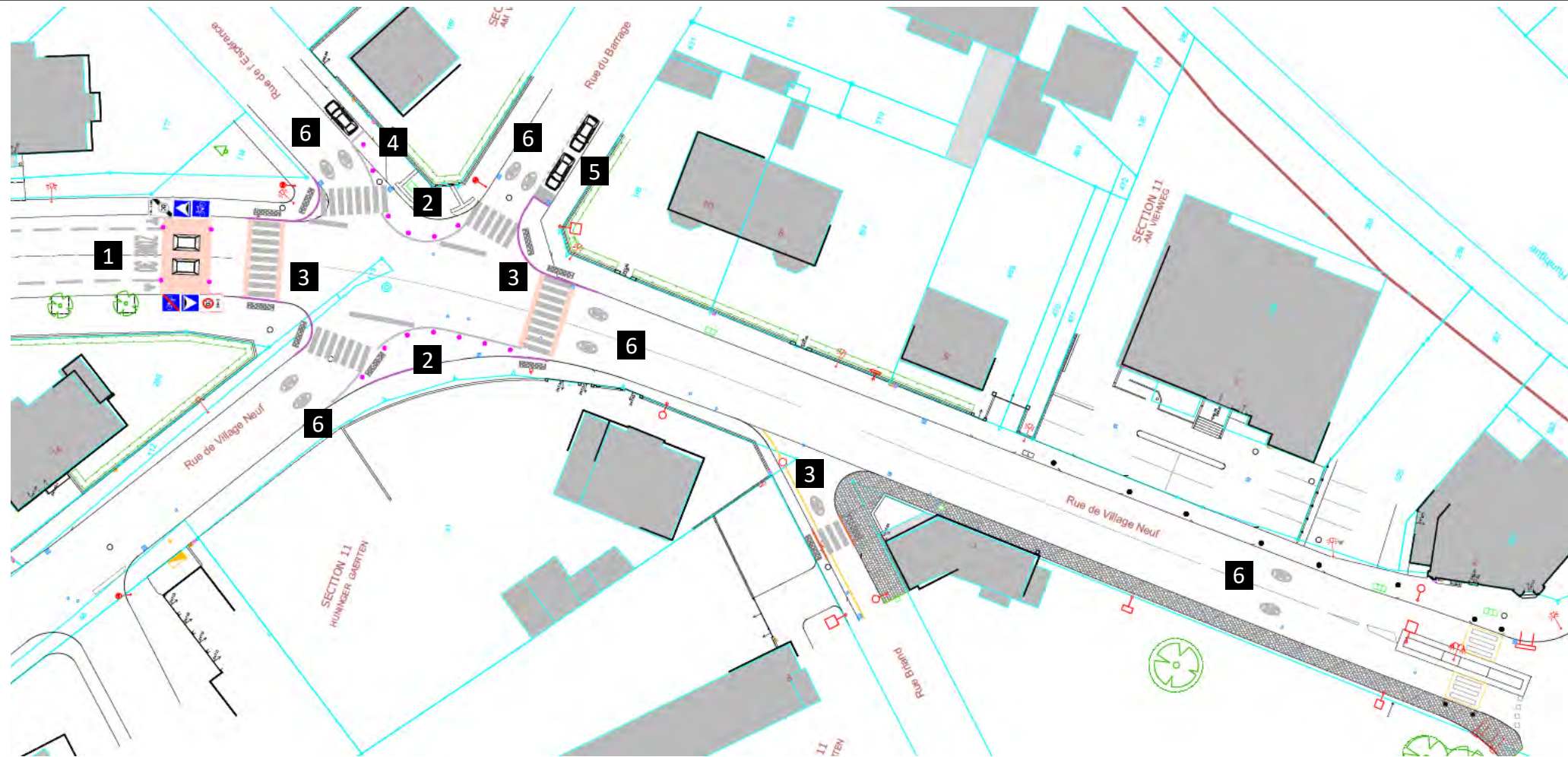


- 1 Matérialisation de bandes cyclables**  
NOTA: Afin d'être cohérent sur l'ensemble de la traverse, la matérialisation de bandes cyclables pourrait être envisagées au-delà de la limite communale d'Huningue jusqu'au carrefour giratoire de la D105 (voir illustration ci-contre)
- 2 Matérialisation d'une traversée piétonne**
- 3 Repositionnement de la traversée piétonne**  
(meilleure répartition sur l'ensemble de la traverse)
- 4 Mise en place de coussins berlinois**

# Principes d'aménagements – Rue de Village-Neuf



# Principes d'aménagements – Rue de Village-Neuf – Version 1



1

Mise en place de coussins berlinois  
Matérialisation entrée/sortie Zone 30 (marquage + résine micropépète)

2

Reprise des débouchés de rues  
Délimitation à l'aide de marquage au sol et balises type J11

3

Matérialisation et mise en conformité de traversées piétonnes

4

Suppression d'une place de stationnement

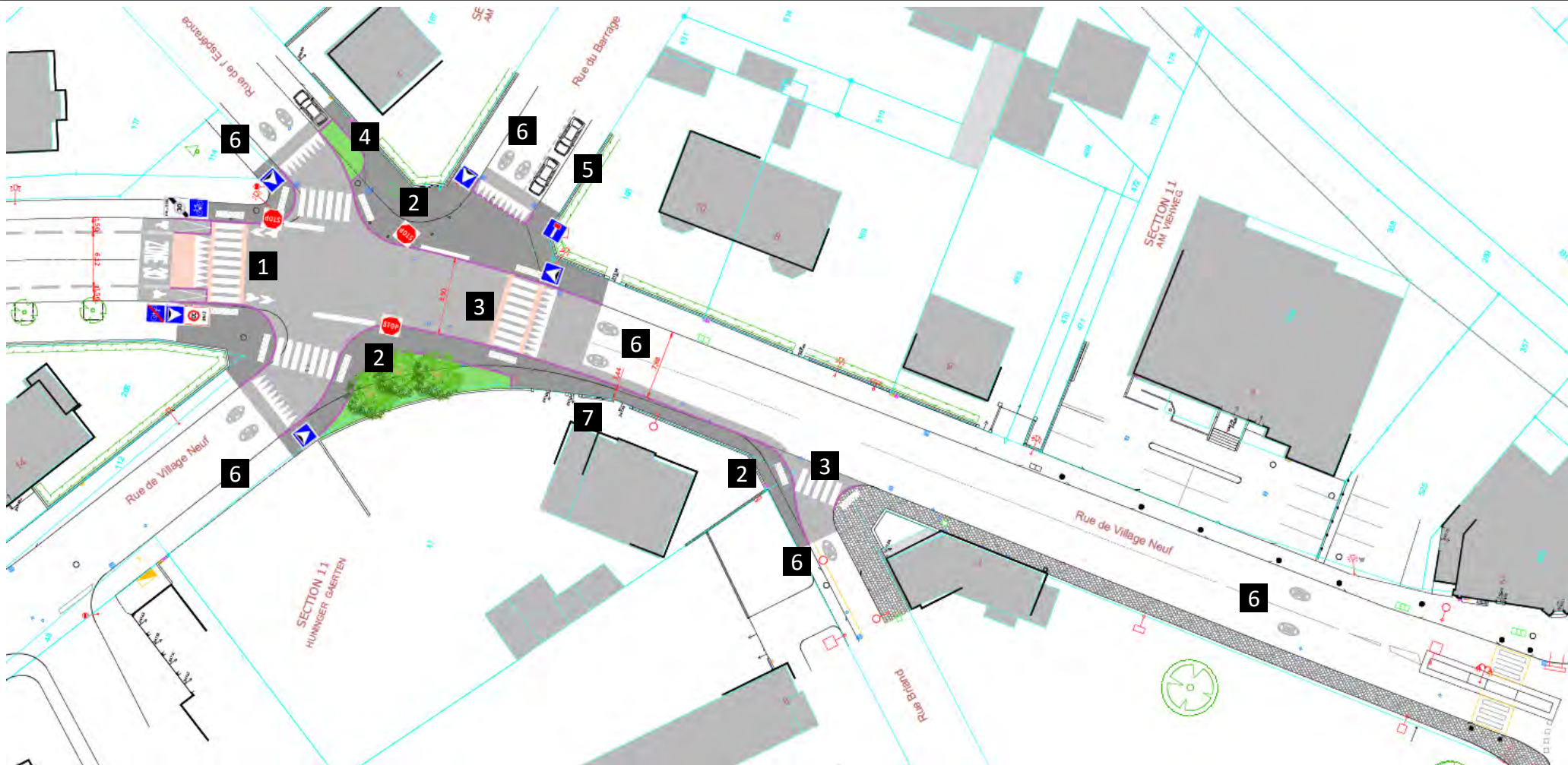
5

Matérialisation de places de stationnement

6

Rappel Zone 30 (ellipse 30)

# Principes d'aménagements – Rue de Village-Neuf – Version 2



**1** Création d'un plateau surélevé  
Matérialisation entrée/sortie Zone 30 (marquage + résine micropépité)

**2** Reprise des débouchés de rues

**3** Matérialisation et mise en conformité de traversées piétonnes

**4** Suppression d'une place de stationnement

**5** Matérialisation de places de stationnement

**6** Rappel Zone 30 (ellipse 30)

**7** Elargissement du trottoir