



## QUESTIONNAIRE

SÉCURITÉ ROUTIÈRE, CIRCULATION  
ET STATIONNEMENT EN CENTRE-VILLE

ANALYSE DES RÉPONSES

## SOMMAIRE

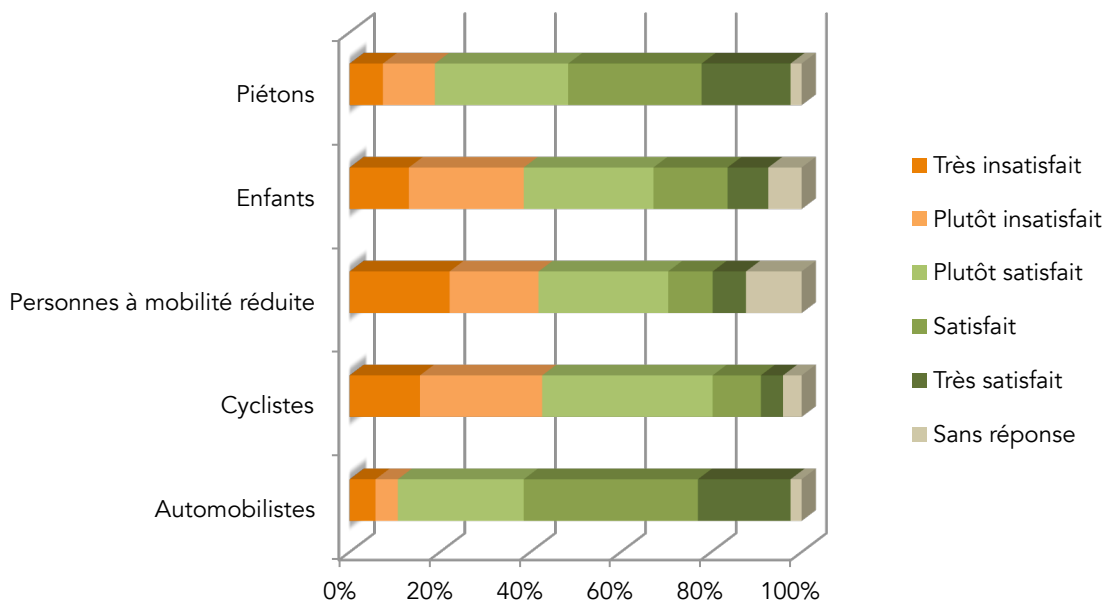
SÉCURITÉ ROUTIÈRE	2
CIRCULATION	5
STATIONNEMENT	7
ENVIRONNEMENT	11
PROFIL DES PERSONNES INTERROGÉES	12

# SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Appréciation par type d'usagers de la sécurité en centre-ville

Si la sécurité des usagers en centre-ville est globalement jugée satisfaisante (66%), celle des cyclistes, des enfants et des personnes à mobilité réduite est nettement moins consensuelle.

La sécurité des automobilistes satisfait une large majorité (87%), de même que celle des piétons jugée **plutôt satisfaisante, satisfaisante** ou **très satisfaisante** par 79% des personnes interrogées. La sécurité des personnes à mobilité réduite (56%), des enfants (54%) et des cyclistes (53%) est plus contrastée ; pour ces derniers, elle est estimée pour 27% **plutôt insatisfaisante** et pour 15,5% **très insatisfaisante**.



## Endroits jugés les plus dangereux au centre-ville

La rue Abbattucci est jugée comme la plus dangereuse, quel que soit le type d'usagers. Une appréciation qui vaut dans une moindre mesure pour les rues de Belfort, Foch et Barbanègre.

### Quand l'usager est un piéton

La rue Abbattucci est la plus citée (31%), notamment à cause d'une traversée estimée dangereuse à l'intersection avec la rue Barbanègre, mais aussi de part et d'autre celle avec les rues de l'Horticulture et Wilson. Viennent ensuite la rue de Belfort (8,5%), jugée périlleuse à traverser à la hauteur du square Soustons, puis la rue Foch (5,5%) et la rue Barbanègre. 34% des réponses sont moins significatives car portant sur des endroits cités une ou deux fois ; elles révèlent cependant majoritairement des entraves à la circulation : stationnement sur les trottoirs, éclairage insuffisant des passages piétons... Enfin 17% des personnes interrogées ne relèvent aucun endroit dangereux ou ne se prononcent pas.

### Quand l'usager est un cycliste

C'est la rue Abbattucci qui dans son ensemble est principalement citée (20%), et en particulier ses intersections d'un côté avec la rue Barbanègre, de l'autre avec la rue de Belfort. 33% des personnes interrogées ne relèvent aucun endroit dangereux ou ne se prononcent pas. Les autres réponses sont très dispersées mais concernent souvent des traversées de carrefour ou de ronds-points.

### Quand l'utilisateur est un automobiliste

40 % des personnes interrogées ne relèvent aucun endroit dangereux ou ne se prononcent pas. La rue Abbatucci est néanmoins considérée pour 21% comme posant problème, entre autres du fait du croisement avec la rue de Belfort et de celui avec les rues de l'Horticulture et Wilson. Les autres réponses ne permettent pas de dégager une tendance significative.

### Quand l'utilisateur est un enfant

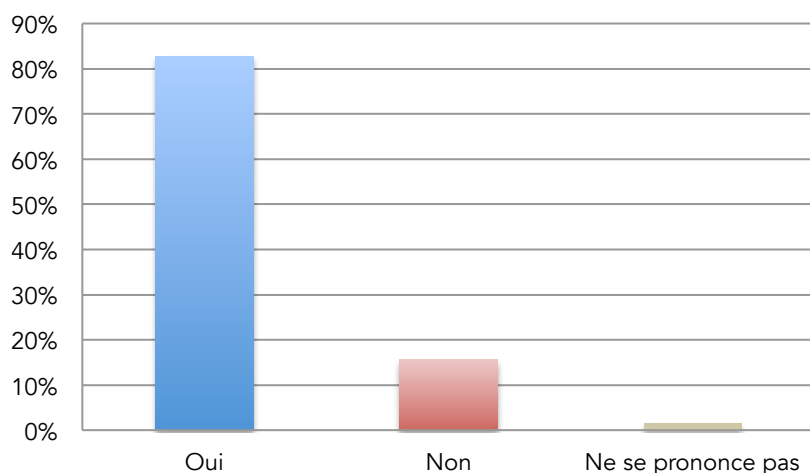
36 % des personnes interrogées ne relèvent aucun endroit dangereux ou ne se prononcent pas. Pour 27,5% la rue Abbatucci représente par contre un danger, pour des raisons similaires à celles développées pour l'ensemble des piétons. Les autres réponses ne permettent pas de dégager une tendance significative.

### Quand l'utilisateur est une personne à mobilité réduite

48 % des personnes interrogées ne se prononcent pas ou ne relèvent aucun endroit dangereux alors que 6% estiment que le centre-ville est en tous points dangereux. La rue Abbatucci est pour 15% le problème essentiel.

## **Limitation à 30 km/h au centre-ville**

*La limitation de la vitesse à 30 km/h au centre-ville est plébiscitée (83%), à condition pour certains d'être mieux contrôlée.*

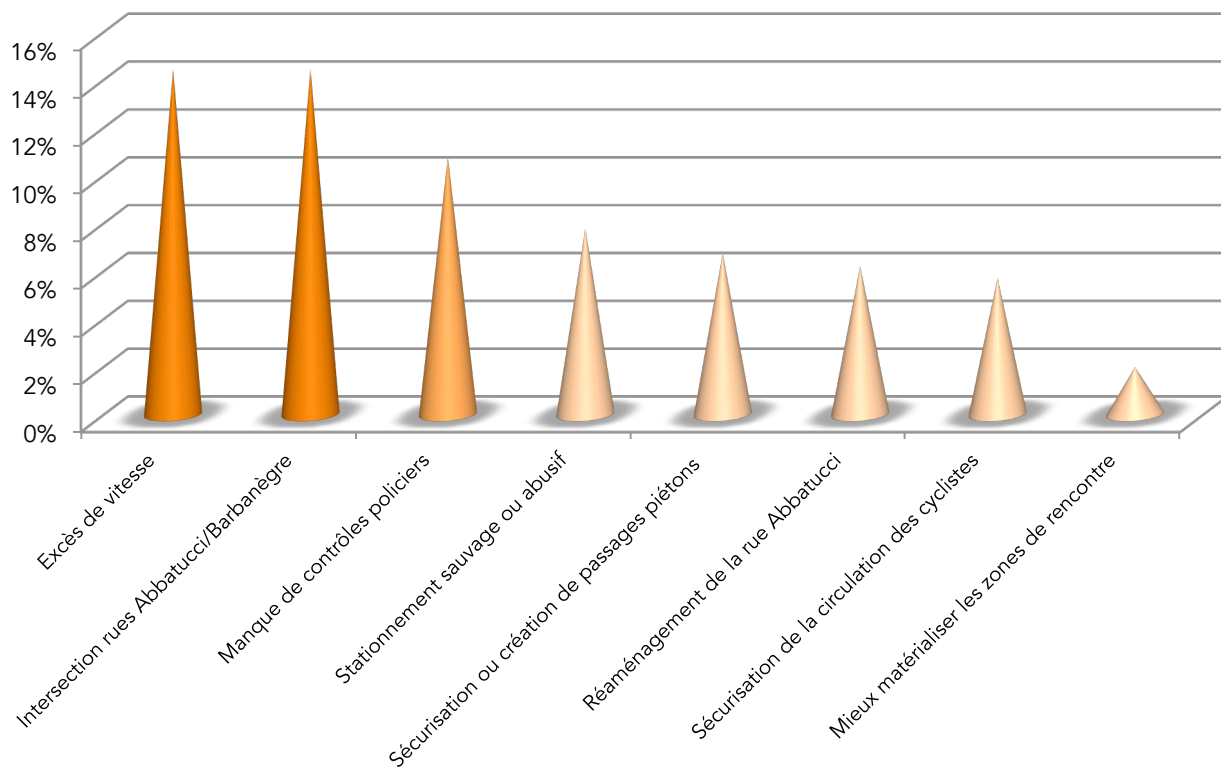


## **Zones de rencontre**

*La création de zones de rencontre est considérée par 54% des personnes interrogées comme pouvant participer à la sécurité des usagers ; 36% ne le pensent pas. Plus d'une personne sur deux ignore l'existence de celle expérimentée rue Foch, estimée par certains dangereuse en l'état pour les piétons.*

## **Points noirs en matière de sécurité routière à régler en priorité au centre-ville**

*Les excès de vitesse sont pour 14,4% des personnes interrogées le point noir à traiter en priorité en centre-ville. Autant considèrent le réaménagement de l'intersection entre les rues Abbatucci et Barbanègre comme essentiel. Vient ensuite le manque de contrôles policiers (10,8%), à rapprocher des stationnements sauvages ou abusifs sur les trottoirs et les pistes cyclables (7,8%) qui obligent les usagers à emprunter la chaussée.*



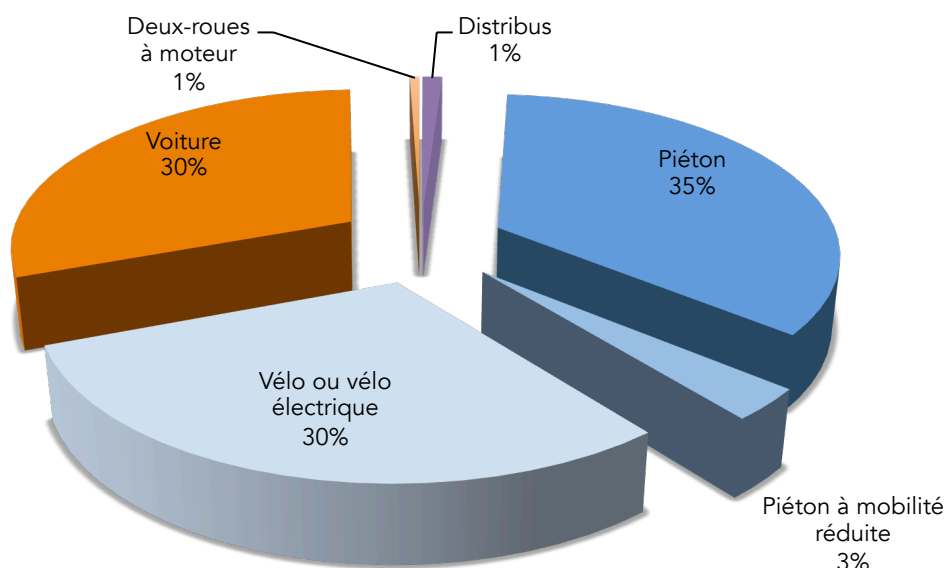
### **Autres points noirs en matière de sécurité identifiés sur l'ensemble de la ville**

*Les excès de vitesse sont à nouveau le point noir le plus souvent cité (10%), avec pour quelques uns le souhait d'une limitation à 30 km/h dans les quartiers. Suivent à égalité le manque ou la dangerosité de passages piétons en différents endroits de la ville (3%) et celui de vraies pistes cyclables (3%) qui éviteraient la circulation des cyclistes sur les trottoirs.*

# CIRCULATION

## Moyens de déplacement en centre-ville

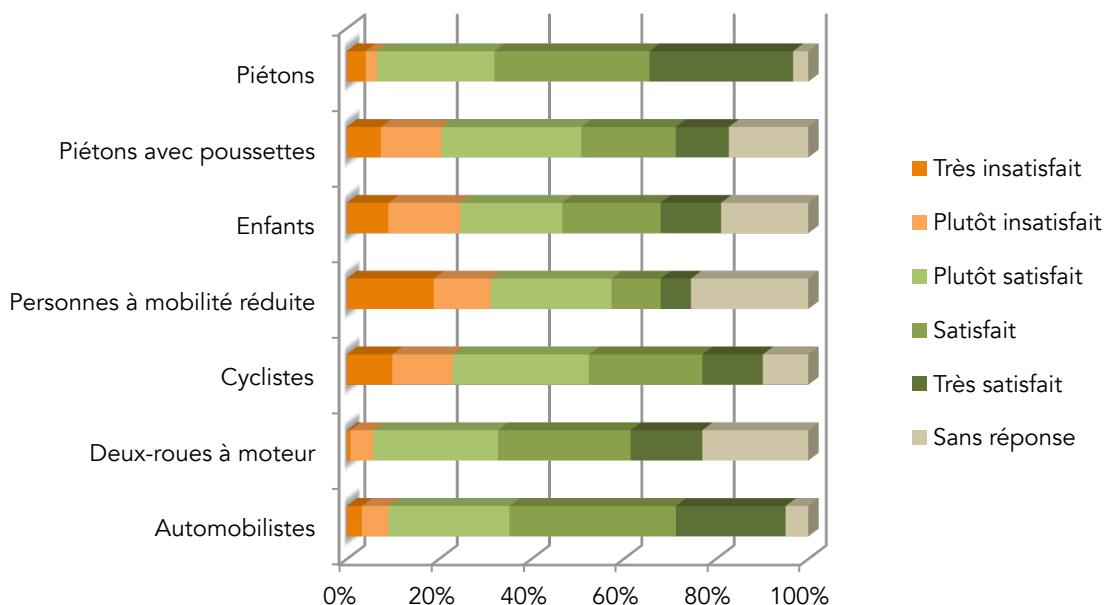
La mobilité douce (à pied, à vélo ou en transports collectifs) totalise 69% d'adeptes pour leurs déplacements quotidiens en centre-ville.



## Appréciation par type d'usagers de la facilité de circulation en centre-ville

La circulation en centre-ville est globalement jugée satisfaisante (78%).

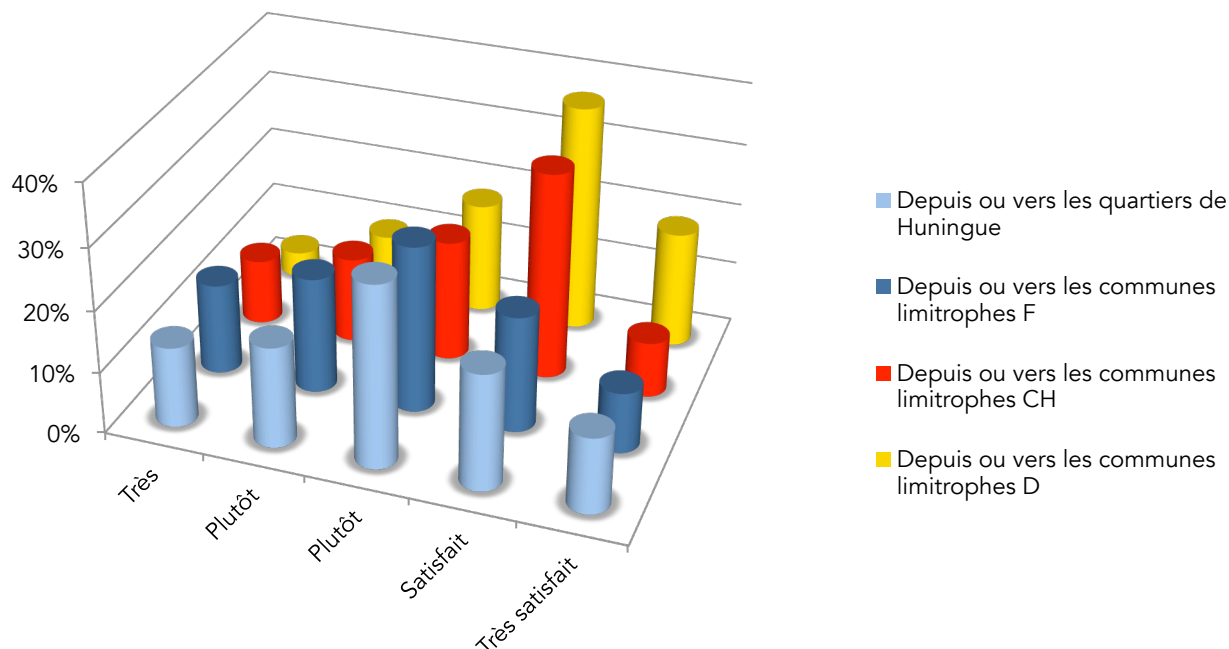
La facilité de circulation en centre-ville est globalement jugée **plutôt satisfaisante**, **satisfaisante** ou **très satisfaisante** pour les piétons (90%), les automobilistes (86%) et les deux-roues à moteur (71,5%). Satisfecit un peu plus nuancé pour les cyclistes (67%), les piétons avec poussettes (62,5%), les enfants (56,5%) et les personnes à mobilité réduite (43,5%). Les causes évoquées en ce qui concerne ces dernières sont des trottoirs par endroits trop étroits ou la gêne occasionnée par des terrasses ou autres obstacles, des différences de niveaux...



## Appréciation des liaisons cyclables vers ou depuis le centre-ville

*Bien que perfectibles, les liaisons cyclables depuis ou vers le centre-ville sont globalement appréciées par 61% des personnes interrogées.*

Les liaisons cyclables du centre-ville vers ou depuis les quartiers de Huningue sont jugées **plutôt satisfaisante**, **satisfaisante** ou **très satisfaisante** à 61%, celles vers les communes françaises limitrophes le sont à 56%, tandis que celles vers les communes limitrophes suisses et allemandes le sont respectivement à 62 et 64%.



## Points noirs en matière de circulation à régler en priorité au centre-ville

*Deux points noirs se distinguent en matière de circulation en centre-ville : d'une part le manque de voies cyclables (12%), notamment rue Abbattucci, d'autre part la vitesse excessive malgré la limitation à 30 km/h (10,9%).*

## Autres points noirs en matière de circulation identifiés sur l'ensemble de la ville

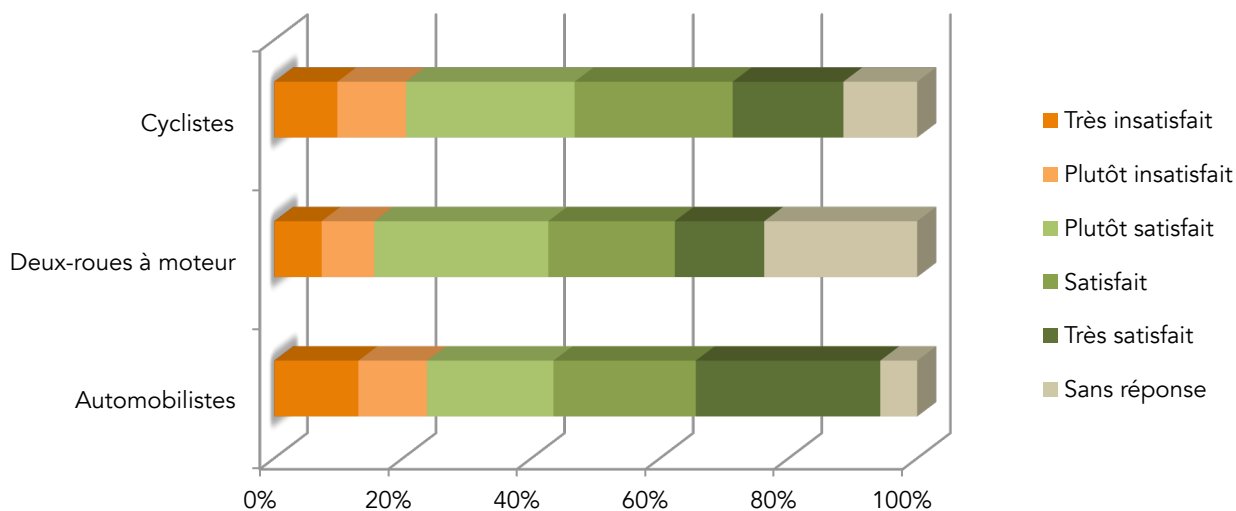
*Aucun point noir n'est nettement mis en avant, sinon de nouveau une vitesse excessive de circulation (11%), ou encore un aménagement de voirie de la rue de Saint-Louis (4,5%) et du boulevard d'Alsace (4%) inadapté pour les cyclistes, voire favorisant la vitesse.*

# STATIONNEMENT

## Appréciation par type d'usagers du stationnement en centre-ville

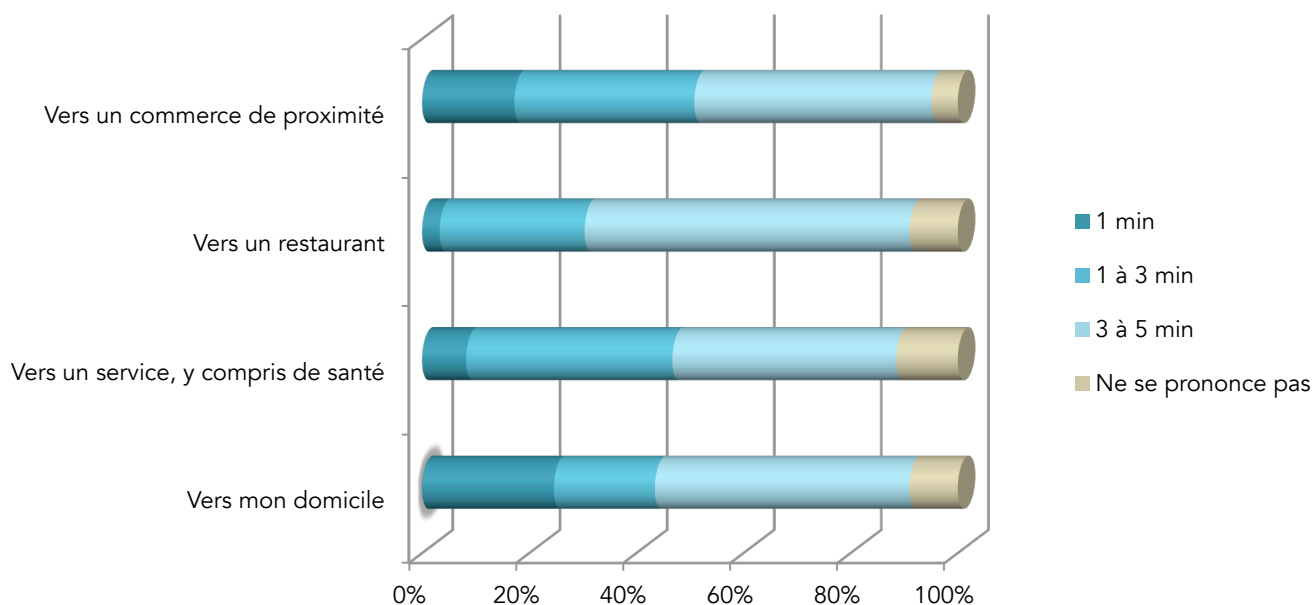
Globalement, 66,5% des personnes interrogées jugent le stationnement satisfaisant en centre-ville.

Le stationnement en centre-ville est jugé plutôt **plutôt satisfaisant**, **satisfaisant** ou **très satisfaisant** à 70,5% par les automobilistes, à 68% par les cyclistes et à 61% par les deux-roues à moteur.



## Durée de marche acceptable d'une place de stationnement jusqu'à sa destination

Marcher jusqu'à 5 minutes d'une place de stationnement jusqu'à sa destination est acceptable en moyenne pour 49% des personnes interrogées, jusqu'à 3 min pour 29,5% et au plus 1 min pour 13,5%.

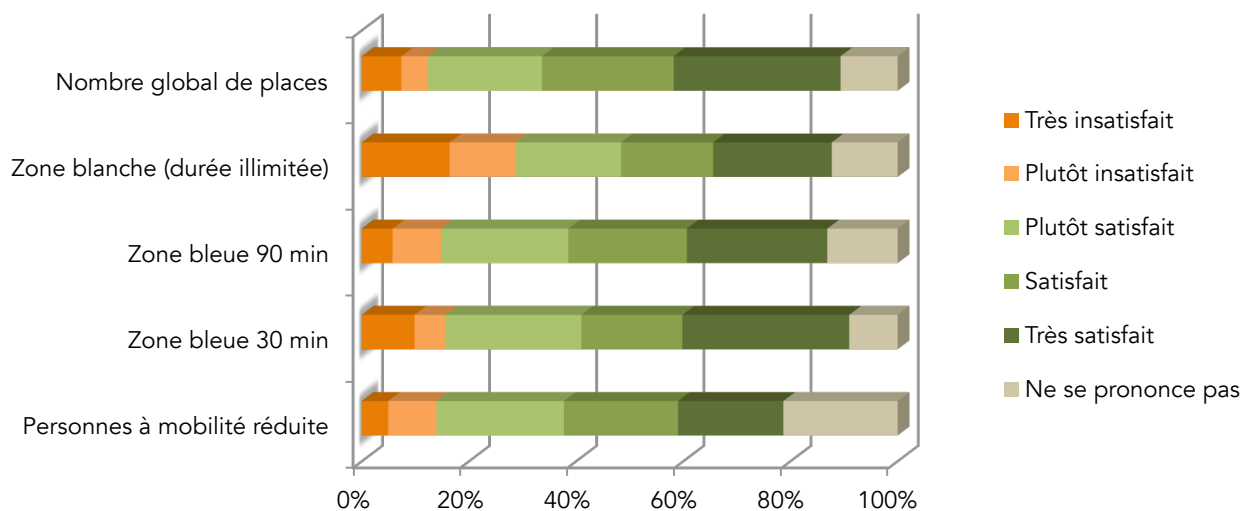




## Appréciation du nombre de places de stationnement en centre-ville par types de places

*Le stationnement en centre-ville est globalement jugé satisfaisant.*

Le nombre de places de stationnement est globalement jugé **plutôt satisfaisant**, **satisfaisant** ou **très satisfaisant** pour 77% des personnes interrogées. Par types de places, l'appréciation est en moyenne de 68%. Le nombre de places en zone blanche est néanmoins jugé **plutôt insatisfaisant** ou **très insatisfaisant** pour 29% d'entre elles.

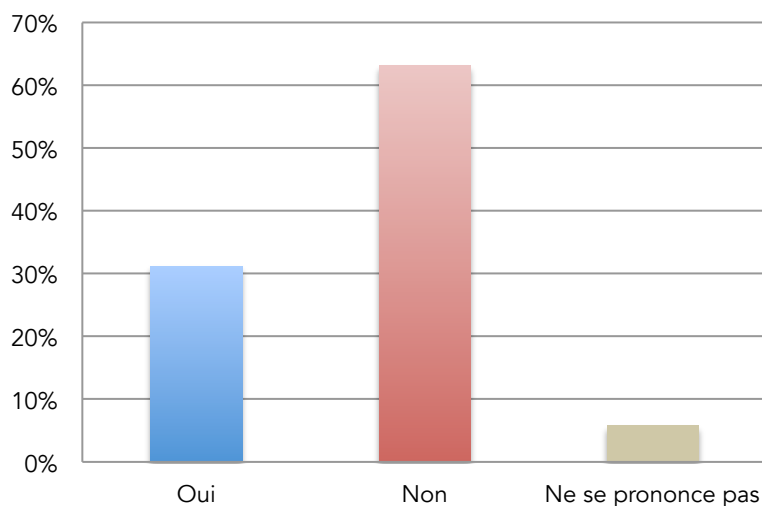


## Évolution du nombre ou du type de places à un endroit précis

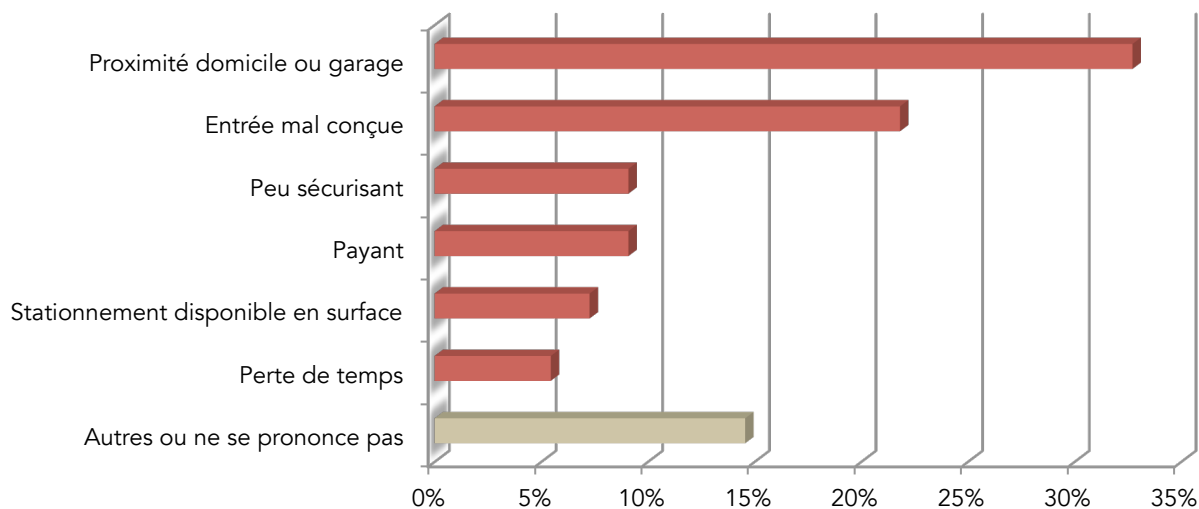
*Sur ce point assez complexe, les réponses apportées s'avèrent très contradictoires et ne permettent pas de distinguer le sens d'une évolution significative.*

## Fréquentation du parking souterrain Abbatucci

*Une personne interrogée sur trois fréquente le parking souterrain Abbatucci.*

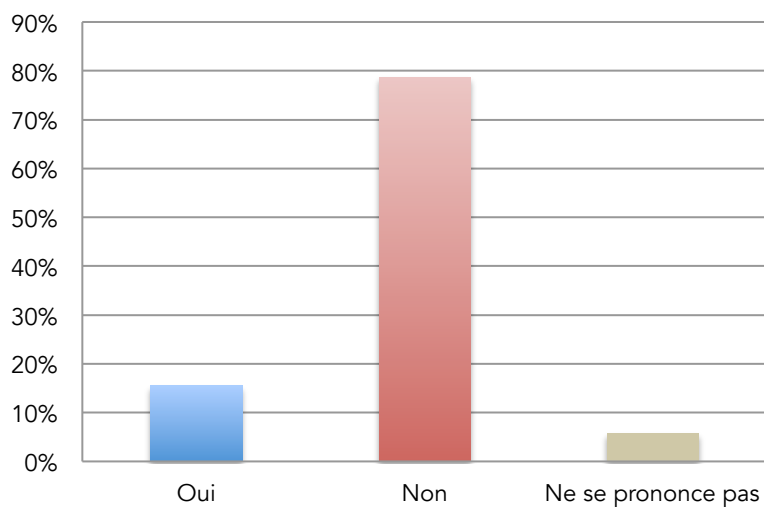


Celles qui ne fréquentent pas le parking l'expliquent à 32,5% du fait de la proximité de leur domicile ou de leur garage, à 22% parce qu'ils trouvent l'entrée mal conçue, et à 9% car ils l'estiment peu sécurisant ou parce qu'il est payant.



### Intérêt pour une solution de stationnement de longue durée en parking souterrain ou silo

*16% des personnes interrogées sont intéressées par une solution de stationnement de longue durée en parking souterrain ou silo.*



### Points noirs en matière de stationnement à régler en priorité au centre-ville

*Les infractions et le manque de places en zone blanche pour les résidents du cœur de ville sont les principaux points noirs mis en exergue.*

Si 35% des personnes interrogées ne citent aucun point noir, 9% déplorent par contre de manière générale les infractions en matière de stationnement, 8,5% le manque de places en zone blanche pour les résidents du cœur de centre-ville, 8% pointent le stationnement sauvage aux abords de la Passerelle, 5% souhaitent une exploitation différente ou gratuite du parking Abbatucci, 2,5% trouvent peu pratique le stationnement en bataille rue Foch et autant trouvent insuffisante l'offre de stationnement pour les deux-roues...

### Autres points noirs en matière de stationnement identifiés sur l'ensemble de la ville

*Les infractions semblent être aussi le principal point noir en s'éloignant du centre-ville.*

44% des personnes interrogées ne relèvent aucun point noir s'agissant du stationnement sur l'ensemble de la ville. 7% dénoncent le stationnement sur les trottoirs ou « sauvage », 3% jugent insuffisant celui devant les écoles. Ils sont 2,5% à souhaiter pour certains des bornes surveillées à proximité de la Maison des sports et du Triangle, pour d'autres moins de zones bleues ou un allongement de la durée à 3h sur le parking des Floralies, ou encore la suppression de places gênant la visibilité des piétons ou des automobilistes au niveau des carrefours... Les 50 autres réponses représentent chacune 0,76%.

# ENVIRONNEMENT

## Autopartage

*Un intérêt naissant pour une formule de courte durée, sur des trajets courts et avec des véhicules de type citadin ou monospace compact.*

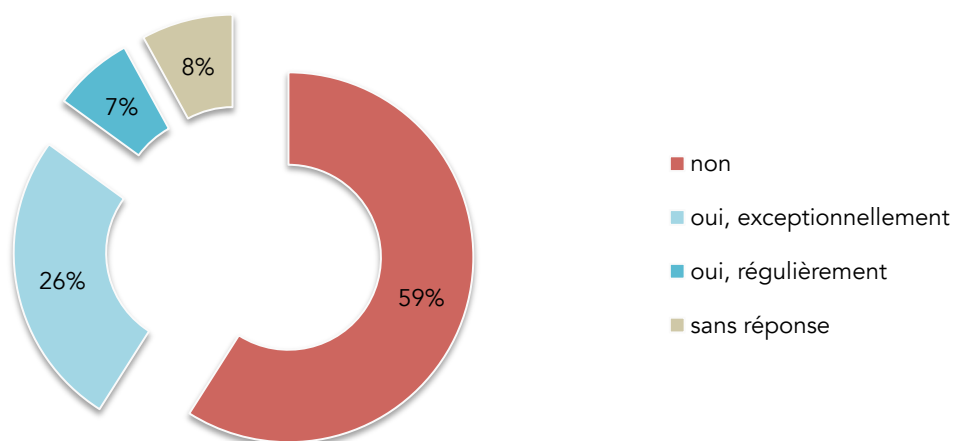
L'autopartage pourrait représenter une alternative lors de déplacements au départ du centre-ville pour 33% des personnes interrogées, 80% de manière exceptionnelle, 20% de manière régulière.

Cette alternative concernerait 69% de trajets de moins de 5km, 17% de trajets compris entre 50 et 300 km et 14% de trajets de plus de 300 km.

L'utilisation du service serait à 74% de courte durée (35% à la demi-journée et 39% à la journée), à 11% sur 2 à 3 jours et à 15% à la semaine ou plus.

Enfin, le choix d'une minicitadine ou citadine (38%) ou d'un monospace compact (32%) primerait sur celui d'une grande berline (12%) ou d'un monospace familiale (18%)

Intérêt pour l'autopartage



## Bornes de recharge pour véhicules électriques

*Un service intéressant à terme, notamment pour développer une activité transfrontalière.*

L'installation en centre-ville de bornes de recharge pour véhicules électriques semble une démarche intéressante pour le développement d'une activité transfrontalière (48%), bien que prématurée (44%). Seules 8% des personnes interrogées la jugent utile pour recharger leur véhicule.

# PROFIL DES PERSONNES INTERROGÉES

L'analyse porte sur 122 questionnaires exploitables.

Homme	62%
Femme	38%

Jusqu'à 19 ans	1%
De 20 à 39 ans	28%
De 40 à 59 ans	38%
De 60 à 74 ans	28%
75 ans et plus	5%

2,5 personnes en moyenne par foyer dont 1,8 adultes et 0,7 enfant

0,6 enfant scolarisé en moyenne par foyer dont 0,3 dans l'une des écoles maternelles ou élémentaire de Huningue et 0,3 dans un établissement hors Huningue

1,54 voitures en moyenne par foyer

1,35 places de parking privé en moyenne par foyer dont 0,97 en garage

0,13 deux-roues motorisés en moyenne par foyer

2,57 vélos y compris électriques en moyenne par foyer