

## Sur quoi allons-nous travailler ? Comment cela va-t-il se passer ?

L'atelier participatif avait deux objectifs :

- aider les habitants présents à identifier les problématiques de déplacements sur le centre-ville,
- dégager les objectifs et les orientations d'un projet d'amélioration de la sécurité des déplacements et du stationnement.

Le périmètre soumis à la réflexion de l'atelier était le centre-ville ce qui permettait de consacrer le temps limité à un sujet qui concerne l'ensemble des participants. Néanmoins, lors des temps d'échanges, on s'est autorisé à sortir du cadre pour parler des rues qui donnent accès au centre-ville et des problématiques qui concernent toute la commune.

La séance comportait trois temps d'échanges :

### Quels sont les problèmes ?

A partir d'une liste d'énoncés, chaque participant identifie les 5 problèmes les plus préoccupants pour lui. Avec le bureau d'études, des objectifs sont proposés à partir des problèmes.

### Quelles pourraient-être les solutions ?

A l'aide d'une carte de la ville, chaque participant localise des solutions à explorer. Il explique sa proposition au groupe de travail.

### Temps de restitution

Chaque groupe désigne un porte-parole qui partage les points essentiels des ateliers à l'ensemble des participants.

## Le TOP 5 des problèmes qui nous préoccupent

Deux groupes de travail ont été constitués de manière aléatoire en début de séance. Il est intéressant de constater que les deux groupes étaient composés de profils de déplacements plutôt différents, mais qui ont identifié des préoccupations similaires.



- 1- Les voitures roulent trop vite
- 2- Il est difficile de circuler à vélo
- 3- Le carrefour Abbatucci-Soustons est trop dangereux
- 4- Il y a trop de voitures en centre-ville
- 4- Les trottoirs sont trop étroits
- 4- Il y a trop de véhicules mal garés (pas seulement des voitures mais tous types de véhicules)
- 4- Il est dangereux de traverser la rue
- 5- L'accès au parking Abbatucci est difficile en voiture

- 1- Les voitures roulent trop vite
- 2- Il est dangereux de traverser la rue
- 3- Il est difficile de circuler à vélo
- 3- Les durées de stationnement ne correspondent pas aux besoins des visiteurs du centre-ville
- 4- Il y a trop de véhicules mal garés
- 4- Les trottoirs sont trop étroits
- 5- Il est difficile de trouver une place de stationnement
- 5- Il n'y a pas de dispositif particulier pour le stationnement des résidents

## Et aussi...

- Certaines chaussées sont en mauvais état
- Il manque des itinéraires cyclables en centre-ville
- Il manque des points de stationnement pour les vélos
- Plusieurs participants citent des problèmes de respect du code de la route (vitesse, respect des sens unique, respect des stops et des priorités, le stationnement sauvage)

# Compte rendu de l'atelier participatif sur la sécurité routière et le stationnement

## Alors, qu'est-ce qu'on fait ?

Les objectifs d'un nouveau plan de circulation et de stationnement pourraient être :

- Faire respecter la limitation de vitesse
- Mieux partager la voirie : augmenter les espaces dédiés aux piétons et aux cyclistes
- Sécuriser les carrefours dangereux
- Revoir la réglementation du stationnement sur voirie

## Parlons de solutions...



## Et aussi...

- La présence des agents de la police municipale sur la voie publique à but préventif et pédagogique
- Des campagnes de sensibilisation sur la sécurité routière et d'explication des aménagements en zones de rencontre
- Revoir l'ensemble du jalonnement (fléchage) sur la commune
- Instaurer un macaron pour le stationnement résidents
- Supprimer les places de stationnement aux abords des passages pour piétons

# Compte rendu de l'atelier participatif sur la sécurité routière et le stationnement

## Un rapide retour du bureau d'étude

L'animation de l'atelier participatif était assurée par le bureau d'études Roland Ribl et Associés, basé à Strasbourg. D'habitude, nous intervenons auprès du public seulement une fois avoir réalisé une étude complète. Ce qui était original de l'atelier à Huningue était que les habitants ont été concertés avant toute expertise. Ainsi, le bureau d'étude n'arrivait pas avec des propositions préconçues à défendre. Ce sont les habitants qui nous ont expliqués les problématiques et les enjeux selon leurs vécus.

Tous les participants semblaient d'accord sur l'intérêt de sécuriser la voirie en faveur des piétons et des cyclistes. La rue Abbatucci est souvent citée car elle joue un rôle structurant dans la desserte du centre-ville quel que soit le mode de déplacements. Les solutions la concernant sont nombreuses : casser la vitesse, améliorer les traversées pour piétons, y créer des aménagements pour les vélos, améliorer les conditions de stationnement, revoir la signalétique, etc. Une requalification de cette voirie est attendue.

Ce qui a été proposé en atelier	L'avis du bureau d'études
Plus d'espaces dédiés pour les piétons	Les chaussées sont généreuses sur certains tronçons de la rue Abbatucci au détriment des trottoirs. Le carrefour du square Soustons nous semble surdimensionné et peu lisible pour les trajets piétons.
Casser la vitesse	Pendant l'atelier, on a beaucoup entendu des voitures qui roulent trop vite. L'é étroitesse des trottoirs accentue cette perception, mais le caractère « routier » de certains tronçons de rue incite à la vitesse. Un aménagement à Zone30 de la rue Abbatucci nous semble une évidence.
Créer des continuités cyclables	Le vélo est bien loti partout sur la commune mais le centre-ville présente une coupure importante. Un cycliste roule à environ 15 km/h, voire 20 km/h... et se faire doubler par une voiture à 40 ou 50 km/h (ou plus !) n'est pas confortable et accentue la perception du danger. Pourtant il y a beaucoup de cyclistes à Huningue ! Et, il en faut peu pour améliorer les conditions de circulation.
Sécuriser les carrefours	Plusieurs outils d'aménagement existent pour y arriver : réduire l'emprise de la chaussée, créer des traversées pour piétons sécurisées (plateaux ralentisseurs, îlots refuge sur les routes larges), revoir ou réaffirmer les régimes de priorité (stop, cédez-le-passage)...
Mettre la rue Abbatucci à sens unique	Cela peut être une solution pour gagner de la place pour élargir les trottoirs et le stationnement, mais demande à être étudiée : quel impact sur les autres voiries (report du sens supprimé) ? Comment aménager de manière à bien réduire la vitesse ? Car sur une chaussée à double sens, le croisement de véhicules nous oblige à être plus vigilants. Où passeront les bus ? Est-ce que cela répond au besoin d'attractivité du centre-ville ?
Créer des places de stationnement	Une bonne rotation assure qu'une même place puisse servir à plusieurs voitures au cours de la journée. C'est important lorsque l'espace public n'est pas extensible.  On considère que 5 à 6 voitures/place/jour est un bon taux de rotation pour une rue commerçante. Cet objectif peut être atteint avec des durées de stationnement d'environ 1h30 à 3h. Des durées plus courtes peuvent être pertinentes pour certains usages (devant La Poste ? La boulangerie ?) mais à restreindre à ces seuls commerces.
Créer un dispositif permettant aux résidents de se stationner gratuitement.	Voilà une question délicate qu'il faut traiter plus finement. Chaque situation est unique.  Ouvrir le stationnement de la zone commerçante aux résidents pèsera sur la rotation du stationnement et ainsi sur la facilité d'y trouver une place.
Le problème c'est le comportement des gens ! (automobilistes, cyclistes)	La sensibilisation est importante : expliquer l'intérêt des aménagements (zone 30, zone de rencontre) dans le bulletin municipal, des affichages simples, auprès des enfants... expérimenter par du mobilier amovible (arbres en pot, potelet) des sens uniques, des chicanes, et accompagner le test d'une communication.